

ЕВРОПЕЙСКИЙ ТРУБНЫЙ РЫНОК

В 2020 году ситуация на европейском рынке стальных труб характеризовалась существенным замедлением спроса из-за снижения промышленного производства, вызванного пандемией COVID-19 и беспрецедентным экономическим спадом в начале года на 11,5% – самым значительным за всю историю существования Евросоюза. По оценкам Международного валютного фонда, падение ВВП еврозоны по итогам 2020 года составило 7,2%. Согласно прогнозам Европейского центрального банка, экономика Европы, а следовательно и производственный сектор, начнут восстанавливаться в 2021 году. При этом некоторые признаки роста в странах еврозоны были отмечены уже в 3-м квартале 2020 года, после отмены массовых ограничительных мер в связи с пандемией COVID-19. С учетом снижения влияния эпидемиологической обстановки и благодаря реализуемым мерам поддержки промышленности со стороны государства в 2021 году на рынке Европы ожидается восстановление спроса на стальные трубы.

Снижение цен на бесшовные стальные трубы на европейском рынке, начавшееся в конце 2018 года, несколько замедлилось в 2020 году. Несмотря на рост издержек производства, борьба за заказы между производителями стальных труб удержала цены на достаточно низком уровне, однако в конце 2020 года появилась небольшая тенденция к их росту.

На протяжении 2020 года власти многих государств уделяли основное внимание финансированию медицины и социальной поддержке из-за негативных последствий пандемии COVID-19, и в этом контексте многие проекты, инвестиции в строительство, транспортировку и добычу нефти и газа были приостановлены или отложены. По различным оценкам, в целом за отчетный год потребление стальных труб на европейском рынке снизилось примерно на 20% по сравнению с 2019 годом. Согласно нашим оценкам, средняя загрузка мощностей производителей трубной продукции в 2020 году составила около 63%, тогда как ТМК-ARTROM удалось удержать загрузку мощностей около 80% благодаря эффективному менеджменту и быстрому реагированию на любые изменения внешней конъюнктуры.

Согласно нашим оценкам, средняя загрузка мощностей производителей трубной продукции в 2020 году составила около 63%, тогда как ТМК-ARTROM удалось удержать загрузку мощностей около 80% благодаря эффективному менеджменту и быстрому реагированию на любые изменения внешней конъюнктуры.

Мы ожидаем, что улучшение эпидемиологической ситуации на фоне широкомасштабной вакцинации позволит основным потребителям трубной продукции возобновить инвестиционную активность. На уровне Евросоюза обсуждается программа финансирования борьбы с последствиями пандемии, и ожидается, что Румынии будут выделены средства в размере более 70 млрд евро. Компании Группы «ТМК», расположенные в Румынии, получили дополнительную помощь от государства, которое в прошедшем году компенсировало часть расходов на приобретение квот на выбросы диоксида углерода, которые компании Группы «ТМК» понесли в 2019 году.

Маркетинговая активность Европейского дивизиона ТМК направлена в первую очередь на реализацию мероприятий, позволяющих в кратчайшие сроки адаптироваться к изменяющимся рыночным условиям и предложить клиентам оптимальные решения. Несмотря на снижение потребления бесшовных стальных труб в Европе из-за неблагоприятной макроэкономической обстановки, ТМК-ARTROM удалось сохранить относительно стабильный объем ежемесячных поставок по сравнению с 2019 годом. Объем реализации Европейского дивизиона в 2020 году составил 174 тыс. тонн, что на 7% ниже, чем в предыдущем году.

ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ТРУБНОЙ ПРОДУКЦИИ ЕВРОПЕЙСКОГО ДИВИЗИОНА (ТЫС. ТОНН)



Источник: данные ТМК

174

ТЫС. ТОНН

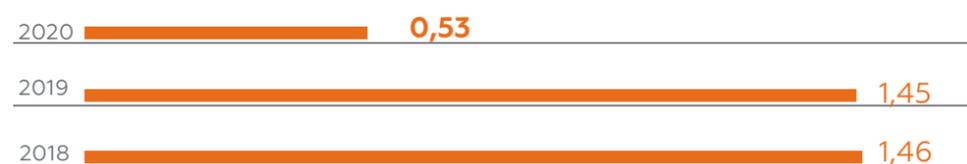
составил объем реализации Европейского дивизиона в 2020 году

В связи с возросшим во всем мире вниманием к теме сокращения выбросов CO₂ в атмосферу в отчетном году ТМК-ARTROM провела успешное тестирование своей трубной продукции на соответствие стандартам при производстве и транспортировке водорода, а также смеси природного газа (метана) с водородом. Кроме того, был продолжен процесс сертификации труб для потребителей из различных отраслей промышленного производства. Трубы, производимые Европейским дивизионом ТМК, могут быть использованы при производстве сельскохозяйственной техники, высокоскоростных поездов, в горнодобывающей и газовой промышленности.

В отчетном году ТМК-ARTROM продолжила развивать сотрудничество с ведущими европейскими автоконцернами: была продолжена реализация второго проекта с Renault-Nissan для новой модели Dacia Duster и начато планирование нового проекта, а также ряд автомобилестроительных и промышленных компаний провели квалификационный аудит ТМК-ARTROM. Кроме того, трубы, производимые ТМК-ARTROM, соответствуют рекомендациям Европейской ассоциации промышленных газов IGC Doc 121/04/E для транспортирующих водород трубопроводов, и они также прошли испытания на поведение в водородной среде.

В 2020 году список клиентов Европейского дивизиона ТМК пополнился новыми компаниями из США, Канады, Вьетнама, ОАЭ, Сингапура. Продукция ТМК-ARTROM вышла на абсолютно новый для себя рынок сбыта в Эквадоре.

ЕВИТДА ЕВРОПЕЙСКОГО ДИВИЗИОНА (МЛРД РУБ.)



Источник: данные ТМК

Продукция ТМК-ARTROM была сертифицирована Американским институтом нефти, единственной национальной неправительственной организацией США, обеспечивающей деятельность по регулированию вопросов в области нефтяной и газовой промышленности.

В 2020 году Европейский дивизион успешно подтвердил соответствие корпоративной системы менеджмента качества требованиям международных стандартов IATF 16949:2016, аудит был проведен британской компанией Lloyd's Register.

Несмотря на сложную макроэкономическую ситуацию в 2020 году, Европейский дивизион ТМК полностью выполнил план по реализации на европейском рынке стальных труб производства российских заводов ТМК. Положительным моментом стала поставка обсадных труб на рынки Сербии и Румынии, превысившая план более чем на 20%, а также первая поставка около 190 тонн обсадных труб с премиальными соединениями подразделению Hunt Oil Company в Румынии. Это позволило компенсировать значительное сокращение объема продаж на американском рынке, который находился под влиянием таких факторов, как низкое потребление труб ввиду резкого снижения инвестиций на разработку и добычу в нефтегазовой отрасли, высокие запасы трубной продукции на складах у покупателей, государственные меры торговой защиты.

В 2020 году на предприятиях Европейского дивизиона ТМК проводилось масштабное внедрение цифровых технологий: были реализованы первые шаги в процессе цифровизации лабораторных исследований – внедрена цифровая база данных тестирования, следующим этапом предусмотрено введение автоматизированного формирования отчетов об испытаниях трубопрокатного стана.

В условиях повсеместных локдаунов, связанных с пандемией COVID-19, ТМК-ARTROM реализовала ряд мер для обеспечения высокой эффективности повседневной деятельности персонала: при помощи технологии VPN было реализовано решение, позволившее повысить мобильность персонала и перевести сотрудников на удаленную работу без потери эффективности, совещания при этом проводились с использованием технологий Cisco. Кроме того, в настоящий момент на всех объектах Европейского дивизиона ТМК действует электронная система контроля и управления доступом на территорию.

ТМК-ARTROM продолжила развивать сотрудничество с ведущими европейскими автоконцернами.

Система менеджмента качества соответствует требованиям IATF 16949:2016.